



FM025 - Pose du revêtement (protection passive) pour canalisation enterré (TRENTON)

Introduction

Le but de ce document est d'écrire la méthode pour la pose du revêtements (TRENTON) pour une canalisation enterrée.

Matériel

- Brosse métallique
- Ciseaux
- Chiffons
- Spatule crantée, gants
- Primaire Temcoat 3000
- Bande Wax Tape 1
- Bande PVC Outerwrap
- Gants vinyle
- Un balai électrique réglable de 2 à 35KV

Etape 1 : Préparation chantier

Cette étape consiste à baliser la zone de travail et le mise en place des outils et du matériel.

Etape 2 : Préparation canalisation (acier)

Un contrôle visuel de la canalisation sera fait pour détecter des éventuels dommages de la canalisation.

Une préparation de la surface sera réalisée selon les préconisations du fournisseur du revêtement.

Type de préparation	A la charge de
Brossage manuel ST2	IPSI Solutions

Figure 1 : préparation de surface suivant 8501-1 [101]

Etape 3 : 6.3 Application de la protection passive

L'application du (nouveau) revêtement sera effectuée avec le système suivant :

Types de Revêtement	Système	Désignation
TRENTON	1. TEMCOAT 2. Wax-Tape 1 3. Bande PVC Outerwrap	<ul style="list-style-type: none">• TEMCOAT 3000 : Primer d'accroche• Wax Tape 1 : Pour la protection anticorrosion•

Rappel :

- Wax-Tape Primer : c'est un mélange de cires microcristallins, de plastifiants et d'inhibiteurs de corrosion. Il est conçu pour repousser l'humidité et mouiller la surface pour assurer l'adhérence de la bande.
- La bande anticorrosion Wax-tape 1 est constituée du même mélange que le primer. Elle assure la protection et le développement de la corrosion sur les surfaces métalliques.
- La Bande PVC Outerwrap a pour fonction d'assurer la protection mécanique en cas de chocs accidentels ou de poinçonnement d'objets situés dans la fouille ou dans l'environnement immédiat de l'ouvrage à protéger.

Le revêtement sera appliqué selon les exigences du fournisseur avec un recouvrement de 50% pour la bande anticorrosion et un recouvrement de 50 % pour la bande de protection mécanique.

Etape 3 : Contrôle

L'ensemble de la surface (nouvellement) revêtue a sera contrôlé visuellement et à l'aide d'un balai électrique (voir Fiche méthode 026).

Un « Constat De Réparation Revêtement » et un « Constat De balai électrique » seront rédigé et mise en annexe du rapport d'intervention.